

Skrivelse til udvalget for Teknik og Erhverv, samt det øvrige Byråd – vedr. ophævelse af strandbeskyttelseslinjen for 10 havne i Svendborg Kommune.

DN Svendborg har erfaret at udvalget for Teknik og Erhverv den 17.05.18 skal behandle en sag om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen for 10 havne i Svendborg Kommune.

Følgende er en kort opsummering af vores synspunkter for de 10 aktuelle havne. Generelt mener vi ikke at strandbeskyttelseslinjen, om end lovgivningen, med den nye revision, giver mulighed for dette, skal ophæves. Dette alene fordi man ikke i fuld udstrækning kan forudsige de konsekvenser, som en total ophævelse kan have på, i dette tilfælde, de lokale havnemiljøer. I flere af de nedenstående tilfælde, er der tale om historiske havnemiljøer, som netop på grund af deres særkende og lange kulturhistorie ikke bør udsættes for de væsentlige ændringer, som en ophævelse af strandbeskyttelseslinjen ville give mulighed for. Der er, og har hele tiden været, mulighed for at søge dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, i de tilfælde, hvor det ville være nødvendigt for et havnemiljø. Denne mulighed består fortsat med den ændrede lovgivning.

Yderligere mener vi ikke at kriterierne for ophævelsen, iht. den reviderede lovgivning, er opfyldt i alle tilfælde, hvilket vil fremgå af detaljerne herunder. Hensigten med ændringen var, at kommunerne lettere kunne binde byen og dens havn bedre sammen ved at anvende havnearealer og arealerne mellem by og havn til f.eks. faciliteter til overnatning, butiksliv og turismeformål.

For oplysnings skyld henvises til citater fra lovteksten*.

Lundeborg Havn

Området der foreslås ophævet, er i dag anvendt til havneformål og lever op til kriterierne. I øvrigt er der inden for den seneste årrække opnået dispensationer fra SBL, hvilket kan være med til at underbygge at en total ophævelse er unødvendig.

Rantzausminde Havn

Det drejer sig om at udvide havnens arealer mere end at binde havn og by sammen. I dette tilfælde mener vi ikke at kriterierne for ophævelse er opfyldt, og anbefaler derfor ikke en ophævelse.

Vesterrøn

Her mener vi, at der er tale om at øge frihedsgraden for private ejere til at undlade de hensyn, som en fortsat opretholdelse af SBL ville indebære. Der vil dog formodentlig, uden problemer, kunne opsætte sauna mv. via dispensation. Der er altså ingen grund til at ophæve strandbeskyttelseslinjen, og der er ikke tale om at binde by og havn sammen eller understøtte faciliteter til overnatning, turisme eller butikformål. Det vurderes derfor at være et rent privat ønske, hvorfor vi ikke anbefaler en ophævelse.

Ballen Havn

Det areal der i dag anvendes til havneformål mener vi, er uproblematisk at ændre, men hvorfor dog ophæve strandbeskyttelseslinjen, hvor Syltemadefredningen er gældende? Vi anbefaler klart at det fredede område undtages ophævelsen.

Thurø v. Mejerivej

Området anvendes allerede i dag til havneformål og ligger mellem havn og bebyggelse (en tilnærmelse, at kalde det by i den mest østlige ende, men ikke umiddelbart problematisk i forhold til de ændrede kriterier. Samtidig er der tale om et velafgrænset område.

Thurø v. Snævringen

Igen, det er et meget afgrænset område og det ligger mellem havn og by, hvilket kan begrundes i kriterierne.

Drejø Gl. havn

DN Svendborg mener ikke at denne ophævelse lever op til kriterierne, da der ikke er tale om at binde by og havn sammen – bebyggelsen bærer ikke præg af by. Omfanget er stort og hensynet til landskabet bør veje imod en beslutning om ophævelse af SBL.

Drejø færgehavn

Opfyldelsen af kriterier forekommer igen meget tvivlsom og det er svært at se relevansen af ophævelsen. Der vil kunne opnås dispensation til de få faciliteter der kan være behov for med en dispensationsansøgning. Landskabsinteressen bør klart vægtes højest.

Skarø

Det areal der allerede i dag anvendes til havneformål kan godt accepteres, men den lille trekantede appendiks mod sydøst ses der ingen grund til, i overensstemmelse med kriterierne, at ophæve.

Vi håber at byråd og udvalget for Teknik og Erhverv, vil tage disse input med i overvejelserne frem mod den egentlige ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen.

Med venlig hilsen

René Lund Chetronoch
Formand for DN Svendborg
svendborg@dn.dk
rlc.dn.svendborg@dn.dk
27110544

**Lovforslaget skriver følgende om kriterier for ophævelsen: "kriterierne for at imødekomme en kommunal ansøgning vil være baseret på en samlet vurdering af de landskabelige og naturbeskyttelsesmæssige forhold på stedet og de eksisterende, konkrete bebyggelsesforhold på havnen og på kysten set i forhold til havnens karakter og afstanden mellem byen og havnen. Hvor der er tale om større havne eller havne med væsentlig, eksisterende bebyggelse, vil strandbeskyttelseslinjen som udgangspunkt kunne ophæves. Hvor der er tale om arealer, der ligger som en bræmme mellem byen og havnen, vil en ophævelse af strandbeskyttelseslinjen forudsætte, at der dog landskabeligt er en vis sammenhæng mellem byen og havnen, som skaber mulighed for at knytte byen og havnen tættere sammen. Der vil ikke kunne søges om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen på de åbne kyststrækninger."*